

Қазақстан Республикасы Су ресурстары және ирригация Министрлігі
"Қазақстан Республикасы Су ресурстары және ирригация министрлігі Су ресурстарын реттеу, қорғау және пайдалану комитетінің Су ресурстарын реттеу, қорғау және пайдалану жөніндегі Балқаш-Алақол бассейндік инспекциясы" республикалық мемлекеттік мекемесі.



Министерство водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан
Республиканское государственное учреждение "Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан"

АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ, АБЫЛАЙ ХАН
Даңғылы, № 2 үй

Г.АЛМАТЫ, Проспект АБЫЛАЙ ХАНА,
дом № 2

Номер: KZ80VRC00024717

Дата выдачи: 10.09.2025 г.

Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах

филиал акционерного общества «
Национальная компания «Қазақстан темір жолы»»-«Дирекция по реализации крупных проектов»
130541020013
010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.
АСТАНА, РАЙОН ЕСИЛЬ, улица
Дінмұхамед Қонаев, здание № 10

Республиканское государственное учреждение "Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан", рассмотрев Ваше обращение № KZ46RRC00070343 от 05.09.2025 г., сообщает следующее:

ТЭО (Технико-экономическое обоснование) по объекту: «Строительство железнодорожной линии Мойынты-Кызылжар» разработан ТОО «Poligram». Проектом ТЭО (Технико-экономическое обоснование) предусматривается Строительство железнодорожной линии Мойынты-Кызылжар.

Протяженность железнодорожной линии – 322,3 км.

Согласно представленной ситуационной схеме, железнодорожная линия пересекает водные объекты: река Мойынты, река Атасу, река Баир, приток р. Баир, река Жаилма, река Ащилы, приток р. Ащилы, река Сарыкуль, ручей Алтынбулак, ручей Алтынбулак, ручей Маханжан, ручей Жалғыздала, ручей Ушкудук, Исабек-Карасу, Временный водоток, ручей Абылкайыр, Шажагай, Реки без названия приток реки Шажагай, Река Сарыбулак, лог Аккудук, Лог Таскудук, Лог Караой, Лог Уштобе, лог Акшагат, лог Жартас-Карасу, .

Руководствуясь статьями Водного кодекса РК, в соответствии Приказу и.о. Министра водных ресурсов и ирригации Республики Казахстан от 20 июня 2025 года № 142-НҚ «Об утверждении Правил согласования размещения, проектирования и строительства, реконструкции сооружений и других объектов, влияющих на состояние водных объектов, а также условий проведения работ, связанных со строительной деятельностью, лесоразведением, операциями по недропользованию, бурением скважин, санацией поверхностных водных объектов, рыбохозяйственной мелиорацией водных объектов, сельскохозяйственными и иными работами на водных объектах, в водоохранных зонах и полосах», Балхаш - Алакольская бассейновая инспекция согласовывает ТЭО (Технико-экономическое обоснование) по объекту: «Строительство железнодорожной линии Мойынты-Кызылжар», при соблюдении следующих требований:



- соблюдать требования Водного кодекса РК;
- произвести оценку воздействия на окружающую среду данного объекта (согласно экологического кодекса ст. 36-37);
- при проведении строительных работ содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды – постоянно;
- в водоохранной полосе исключить строительства здания и сооружения;
- в водоохранной зоне и полосе исключить размещение и строительство складов для хранения удобрений, пестицидов, нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания, мойки транспортных средств, механических мастерских, устройство свалок бытовых и промышленных отходов, а также размещение других объектов, отрицательно влияющих на качество воды;
- после окончания, места проведения строительных работ восстановить;
- обеспечение недопустимости залповых сбросов вод на рельеф местности;
- не допускать сброс ливневых и бытовых стоков в поверхностные водные объекты;
- обеспечить пропуск рабочих расходов и паводковых вод по водным объектам;
- не допускать захвата земель водного фонда;

В случае невыполнения его требований, виновный будет привлечен к ответственности согласно действующему законодательству Республики Казахстан, а согласование приостановлено.

Заместитель руководителя

**Медет Керимжанов
Серикович**

